

Un nuevo Caudal para Mieres

Concurso de ideas para estudiantes universitarios

www.epm.uniovi.es/concursomierescaudal

 @ConcursoMieresCaudal

FAQ

Se han recibido diferentes preguntas relacionadas con el concurso. A continuación, se reproducen junto con las respuestas:

1. Quisiéramos saber si es posible intervenir o eliminar el polígono industrial situado al otro lado del río.

Sí. En ese caso habría que incluir un coste de expropiaciones en el presupuesto. También sería interesante señalar si hay suelo industrial disponible en Mieres, en otras localizaciones.

2. ¿Puede intervenir en las infraestructuras situadas en la margen izquierda (vía de ancho ibérico, carreteras, calles locales)?

Sí.

3. ¿Se puede modificar el río?

Se puede, pero debe garantizarse que la sección hidráulica tenga al menos el mismo tamaño que la actual.

4. ¿Es posible descubrir los arroyos actualmente soterrados que vierten al río Caudal?

Sí. En el entorno de la pasarela verde actual puede observarse cómo un arroyo vierte sus aguas al río Caudal.

5. Quisiera saber si se puede modificar el trazado de la línea de FEVE.

Sí, pero en todo caso debe garantizarse la continuidad de la línea hacia el Norte y hacia el Sur.

6. Nos interesaba consultar cuáles son los espacios verdes o públicos formalizados o no que la gente usa o prefiere.

Carecemos de datos sobre la pregunta. No obstante, en los medios de comunicación locales (www.lne.es/cuencas, por ejemplo) y en el proyecto de DUSI del Ayuntamiento (www.mieres.es/feder-dusi) aparecen referencias al uso de las riberas del río para sus actividades de esparcimiento y a los espacios verdes actuales y proyectados.

7. Me gustaría saber si hay algún otro plano de Autocad (más allá del subido a la plataforma) que tenga mejor definidos el caudal del río y las rutas.

Hay dos planos dwg en la web, que son los empleados por el Ayuntamiento y la administración regional. Desafortunadamente no hay planos con una definición mejor.

El río se encuentra encauzado en este momento a lo largo del centro de Mieres.

8. Actualmente los trenes que pasan por Mieres usan dos tipos de anchos: Ancho ibérico (Cercanías, regional media distancia, Alvia, y Mercancías) y Ancho métrico (FEVE). Hasta que no se complete la variante del Pajares, el AVE (ancho internacional) no llegará. ¿Hace falta considerar ancho internacional?

En la actualidad no está definido el trazado del futuro AVE, aunque parece ser que se va a aprovechar el trazado actual para el futuro AVE, modificando el ancho. Puede considerarse esta hipótesis, u otra a elección del participante. Sería interesante dar también respuesta a esta incógnita.

Mieres, 8 de abril de 2019